

Position

Les cantons soutiennent l'élimination des goulets d'étranglement des autoroutes et se prononcent en faveur de l'étape d'aménagement 2023 des routes nationales

Assemblée plénière du 22 mars 2024

Au cours des six dernières décennies, le trafic routier sur les routes nationales a plus que quintuplé. La charge de trafic engendre déjà régulièrement des ralentissements et des embouteillages sur les tronçons de routes nationales fortement fréquentés, raison pour laquelle il est nécessaire de développer le réseau autoroutier aux points névralgiques. Les cantons soutiennent les projets d'aménagement décidés par le Parlement et le crédit d'engagement requis de 5,3 milliards de francs.

Le réseau des routes nationales est essentiel pour le trafic et l'économie : en 2019, il a absorbé environ 40 % du nombre de kilomètres parcourus par le trafic routier privé et pratiquement 74 % du trafic routier de marchandises, alors qu'il ne représente que 3 % de la longueur totale du réseau. Les autoroutes suisses sont donc des structures capitales pour l'économie. Elles contribuent en outre à renforcer la cohésion nationale en reliant les régions et les centres économiques du pays. Cependant, le réseau atteint aujourd'hui ses limites à certains endroits.

Les risques d'embouteillage et de transfert du trafic augmentent

Les goulets d'étranglement sur le réseau des routes nationales entraînent des coûts annuels élevés liés aux embouteillages. Le report du trafic routier motorisé sur les routes cantonales et communales est également problématique, car il engendre une augmentation du trafic de transit dans les villes et les villages, avec des répercussions négatives sur la population, la sécurité routière, les transports publics, la mobilité piétonne et le trafic cycliste. Lorsqu'elles fonctionnent bien, les routes nationales contribuent largement à l'efficacité du système global de transport en Suisse.

Les cantons sont convaincus de l'importance de l'étape d'aménagement 2023

D'ici 2040, il faut s'attendre à une nouvelle croissance du trafic. Le développement ciblé du réseau des routes nationales vise à élargir les tronçons particulièrement affectés. Six projets sont prévus dans le cadre de l'étape d'aménagement 2023 : Wankdorf-Schönbühl, Schönbühl-Kirchberg, Le Vengeron-Coppet-Nyon, le tunnel de Rosenberg à St-Gall, le tunnel du Rhin à Bâle et enfin le tunnel de Fäsenstaub à Schaffhouse. Les cantons

soutiennent la décision du Parlement. Les six projets retenus sont équilibrés sur le plan régional, se concentrent sur des tronçons particulièrement surchargés pour lesquels il est urgent d'apporter une solution et permettent d'en éliminer les goulets d'étranglement. La réalisation de ces projets devra s'inscrire dans une planification coordonnée dans les secteurs et tronçons où d'autres projets de mobilité, notamment ferroviaires, sont prévus.